

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20

NORMAS DE SEGURANÇA	1-1	FERRAMENTAS ESPECIAIS	1-6
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-1	DIAGRAMA ELÉTRICO	1-8
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1-2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-9
ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1-4		

NORMAS DE SEGURANÇA

- Se houver necessidade de ligar o motor na oficina, certifique-se que o local é ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas pois os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.
- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas ou de fagulhas.
- O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água e procure assistência médica.
- A bateria produz gás hidrogênio, o qual pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas, faíscas ou calor excessivo, especialmente durante a carga. Não fume perto da bateria.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

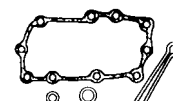
1. Use apenas peças e lubrificantes originais HONDA ou então os recomendados pela HONDA.



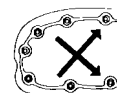
2. Use as ferramentas especiais sempre que for indicado.



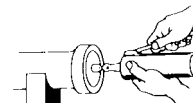
3. Substitua juntas, anéis de vedação e cupilhas durante a montagem.



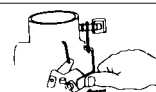
4. Quando apertar parafusos e porcas, inicie pelos de diâmetro maior ou parafusos internos. Aperte-os com o torque especificado em sequência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que seja determinada a sequência particular.



5. Após a desmontagem, limpe as peças com solvente não inflamável. Lubrifique as superfícies deslizantes antes de efetuar a montagem das peças.



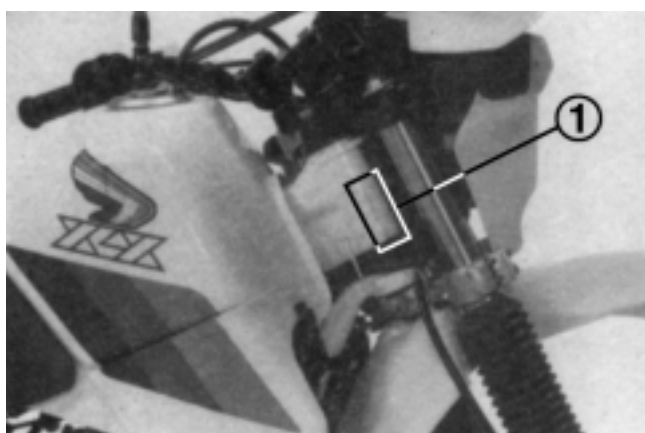
6. Após a montagem, verifique a instalação e movimentação das peças.



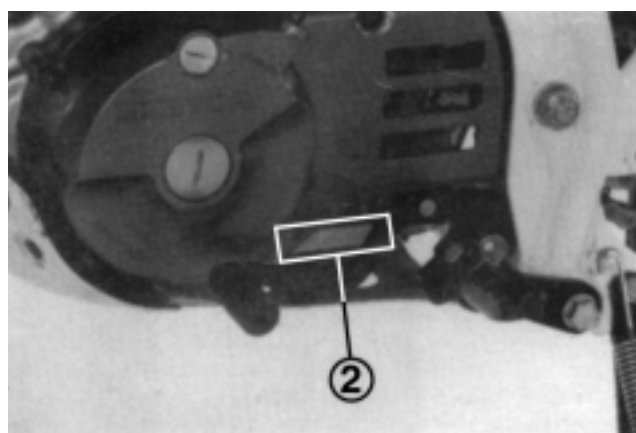
7. Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado



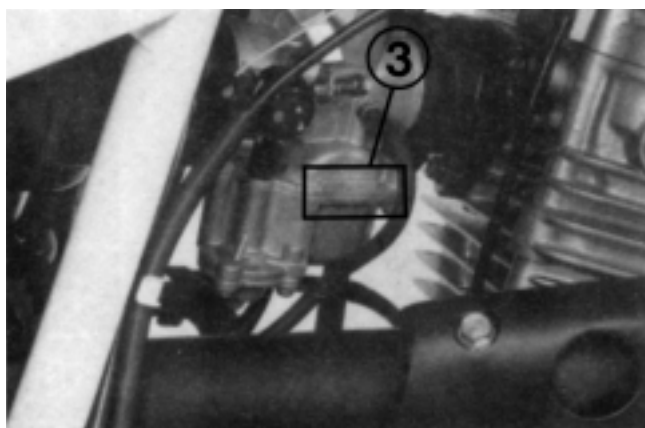
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO



O número de série do chassi está estampado no lado direito da coluna de direção.



O número de série do motor está gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor.



O número de identificação do carburador está gravado no lado direito da carcaça do carburador.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES	Comprimento total		2085 mm
	Largura total		855 mm
	Altura total		1200 mm
	Distância entre eixos		1385 mm
	Altura do assento		860 mm
	Altura mínima do solo		280 mm
	Peso (seco)		135 kg
	Peso em ordem de marcha		138 kg
CHASSI	Tipo		DIAMOND
	Suspensão dianteira, curso		Garfo telescópico / 215 mm
	Suspensão traseira, curso		PRO-LINK / 190 mm
	Pneu dianteiro, medida		3.00 - 21 - 51R
	Pneu traseiro, medida		4.60 - 17 - 62R
	Pressão dos pneus frios	Dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm ²) (21 psi)
		Traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm ²) (21 psi)
	Freio dianteiro/área de atrito		Disco de acionamento hidráulico / 154,7 cm ²
	Freio traseiro/área de atrito		Tambor (sapatas de expansão interna) / 103,7 cm ²
	Capacidade do tanque de combustível		14,0 litros
	Reserva de combustível		3,5 litros
	Cáster		62°
	Trail		120 mm
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros		418 cm ³
MOTOR	Tipo		4 tempos, refrigerado a ar. Monocilíndrico
	Disposição do cilindro		Inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro x curso		84,0 X 61,3 mm
	Cilindrada		339 cm ³
	Relação de compressão		8,9:1
	Comando de válvulas		OHC, acionado por corrente, 4 válvulas (RFVC*)
	Potência máxima		30 CV / 7500 r.p.m.
	Torque máximo		3,0 kgf.m / 6500 r.p.m.
	Capacidade de óleo		2,0 litros
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba trocoidal e banho de óleo, com radiador
	Filtro de ar		Espuma de poliuretano umedecida com óleo
	Compressão do cilindro		13,0 ~ 15,0 kg/cm ²
	Diagrama das válvulas	Admissão	Abre 7,5° APMS
			Fecha 27,5° DPMI
		Escape	Abre 37,5° APMI
			Fecha 2,5° DPMS
	Folga das válvulas	Admissão	0,05 mm
		Escape	0,08 mm

* Radial for valve Combustion Chamber. (Câmara de combustão com quatro válvulas dispostas radialmente).

CARBURADOR	Identificação		PD 6 AA A
	Tipo		Válvula de pistão
	Diâmetro do venturi		32 mm
	Giclê principal		# 128
	Giclê de marcha lenta		# 45
	Abertura inicial do parafuso de ar		2 1/2 voltas
	Nível da bóia		18,0 mm
	Rotação de marcha lenta		1300 ± 100 r.p.m.
TRANSMISSÃO	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Transmissão		6 velocidades constantemente engrenadas
	Redução primária		2,708 (65/24)
	Relação de transmissão	I	2,923 (38/13)
		II	2,000 (34/17)
		III	1,550 (31/20)
		IV	1,272 (28/22)
		V	1,080 (27/25)
		VI	0,925 (25/27)
	Redução final/corona, pinhão		2,714 (coroa 38 dentes, pinhão 14 dentes)
	Câmbio		Sistema de mudanças operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		C.D.I.
	Ponto de ignição	Avanço inicial	8° APMS a 1300 r.p.m.
		Avanço máximo	28° APMS a 4000 ± 100 r.p.m.
	Alternador		Gerador C.A. - 0,337 kW/5000 r.p.m.
	Capacidade da bateria		12V - 3 AH
	Vela de ignição		NGK DP8EA-9
	Folga dos eletrodos		0,8 ~ 0,9 mm
	Fusível		10 A
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO/ LUZES INDICADORAS	Lâmpada do farol (alto/baixo)		12V - 35/35 W
	Lâmpada da luz de posição (Farol)		12V - 4 W
	Lanterna traseira/luz de freio		12V - 8/23 W
	Lâmpadas das sinaleiras		12V - 21 X 4 W
	Lâmpada do velocímetro		12V - 3 W
	Lâmpada do tacômetro		12V - 3 W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V - 3 W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V - 3 W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V - 2 W

ESPECIFICAÇÕES TORQUE

MOTOR

ITEM	QTDE	DIÂM. RÔSCA (mm)	TORQUE	
			N.m	kg.m
Porcas do cabeçote	4	10	37-43	3,7-4,3
Parafusos da engrenagem do comando	2	7	17-23	1,7-2,3
Parafusos da tampa do cabeçote	13	6	10-14	1,0-1,4
Eixos do braços oscilantes	2	14	25-30	2,5-3,0
Eixos dos braços oscilantes secundários ADM	2	12	25-30	2,5-3,0
ESC	2	12	20-25	2,0-2,5
Contraporcas de regulagem das válvulas	4	7	21-25	2,1-2,5
Parafusos do cilindro	4	10	42-48	4,2-4,8
Parafusos da base do cilindro	2	6	8-10	0,8-1,0
Parafusos dos tubos de passagem de óleo	3	7	10-12	1,0-1,2
Parafusos da bomba de óleo	3	6	10-14	1,0-1,4
Porca do cubo central da embreagem	1	18	60-70	6,0-7,0
Porca da engrenagem primária	1	18	50-60	5,0-6,0
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	1	6	10-14	1,0-1,4
Parafusos Allen da placa guia da partida	2	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso do rotor do alternador	1	12	100-120	10,0-12,0
Interruptor do ponto morto	1	10	35-45	3,5-4,5
Parafusos do estator	3	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso do tensor da corrente de comando	1	6	10-14	1,0-1,4
Vela de ignição	1	12	15-20	1,5-2,0
Parafusos prisioneiros do cilindro	4	10	15-25	1,5-2,5
Bujão de drenagem de óleo	1	12	20-30	2,0-3,0
Parafusos do receptor do descompressor de partida	2	6	5-7	0,5-0,7
Parafusos do coletor de admissão	3	6	8-12	0,8-1,2
Pino de mola de retorno do seletor de marchas	1	8	18-25	1,8-2,5
Tampa lateral direita do motor	12	6	8-12	0,8-1,2
Tampa do alternador	8	6	8-12	0,8-1,2
Carcaça do motor	13	6	8-12	0,8-1,2

CHASSI

ITEM	QTDE	DIÂM. RÔSCA (mm)	TORQUE	
			N.m	kg.m
Parafusos do disco do freio dianteiro	4	6	14-16	1,4-1,6
Eixo dianteiro	1	12	50-80	5,0-8,0
Porcas do suporte do eixo dianteiro	4	6	10-14	1,0-1,4
Parafusos Allen dos amortecedores dianteiros	2	8	15-25	1,5-2,5
Parafusos da mesa superior da coluna de direção	4	8	18-23	1,8-2,3
Parafusos superiores dos amortecedores dianteiros	2	33	15-30	1,5-3,0
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	1-2	0,1-0,2
Porca da coluna de direção	1	24	80-120	8,0-12,0
Parafusos dos suportes do guidão	4	8	18-30	1,8-3,0
Parafuso de fixação da coluna de direção	1	10	40-50	4,0-5,0
Porcas de fixação da coroa	6	8	28-34	2,8-3,4
Porca do eixo traseiro	1	16	80-110	8,0-11,0
Contraporca inferior do amortecedor traseiro	1	50	60-75	6,0-7,5
Porca de ajuste da mola do amortecedor traseiro	1	50	80-100	8,0-10,0
Parafusos de fixação do amortecedor traseiro (superior)	1	10	40-50	4,0-5,0
(inferior)	1	10	40-50	4,0-5,0
Parafusos das articulações da suspensão traseira:				
(Braço oscilante - braço do amortecedor)	1	10	40-50	4,0-5,0
(Braço do amortecedor - haste de conexão)	1	10	40-50	4,0-5,0
(Haste de conexão - chassi)	1	12	90-120	9,0-12,0
Parafusos de fixação da coroa	6	8	28-34	2,8-3,4
Porca de articulação do braço oscilante	1	14	70-100	7,0-10,0
Porcas de junção do tubo de escapamento	4	8	8-12	0,8-1,2
Parafusos da braçadeira do escapamento	2	8	15-25	1,5-2,5
Parafusos de fixação do silencioso	2	8	20-30	2,0-3,0
Parafusos do protetor do escapamento	2	6	8-12	0,8-1,2
Porca de articulação do suporte lateral	1	10	35-45	3,5-4,5
Parafusos dos pedais de apoio	2	12	70-100	7,0-10,0
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	8-12	0,8-1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	20-35	2,0-3,5
Parafusos de fixação do interruptor de ignição	2	8	24-30	2,4-3,0
Parafusos dos suportes do motor	4	8	30-37	3,0-3,7
Parafusos de fixação do motor (superior)	1	10	55-65	5,5-6,5
(dianteiro)	2	8	55-65	5,5-6,5
(traseiro)	2	12	90-100	9,0-10,0
Parafusos de fixação do radiador de óleo	3	6	10-15	1,0-1,5
Parafusos das conexões dos condutos de óleo	4	6	10-15	1,0-1,5
Parafusos do calíper do freio dianteiro	2	8	20-30	2,0-3,0
Mangueira superior do freio (cilindro mestre)	1	10	30-40	3,0-4,0
Tubo do freio dianteiro (mangueira superior)	1	10	12-15	1,2-1,5
(mangueira inferior)	1	10	12-15	1,2-1,5
Parafuso da mangueira inferior do freio	1	10	30-40	3,0-4,0
Parafuso da sangria do freio dianteiro	1	8	4-7	0,4-0,7

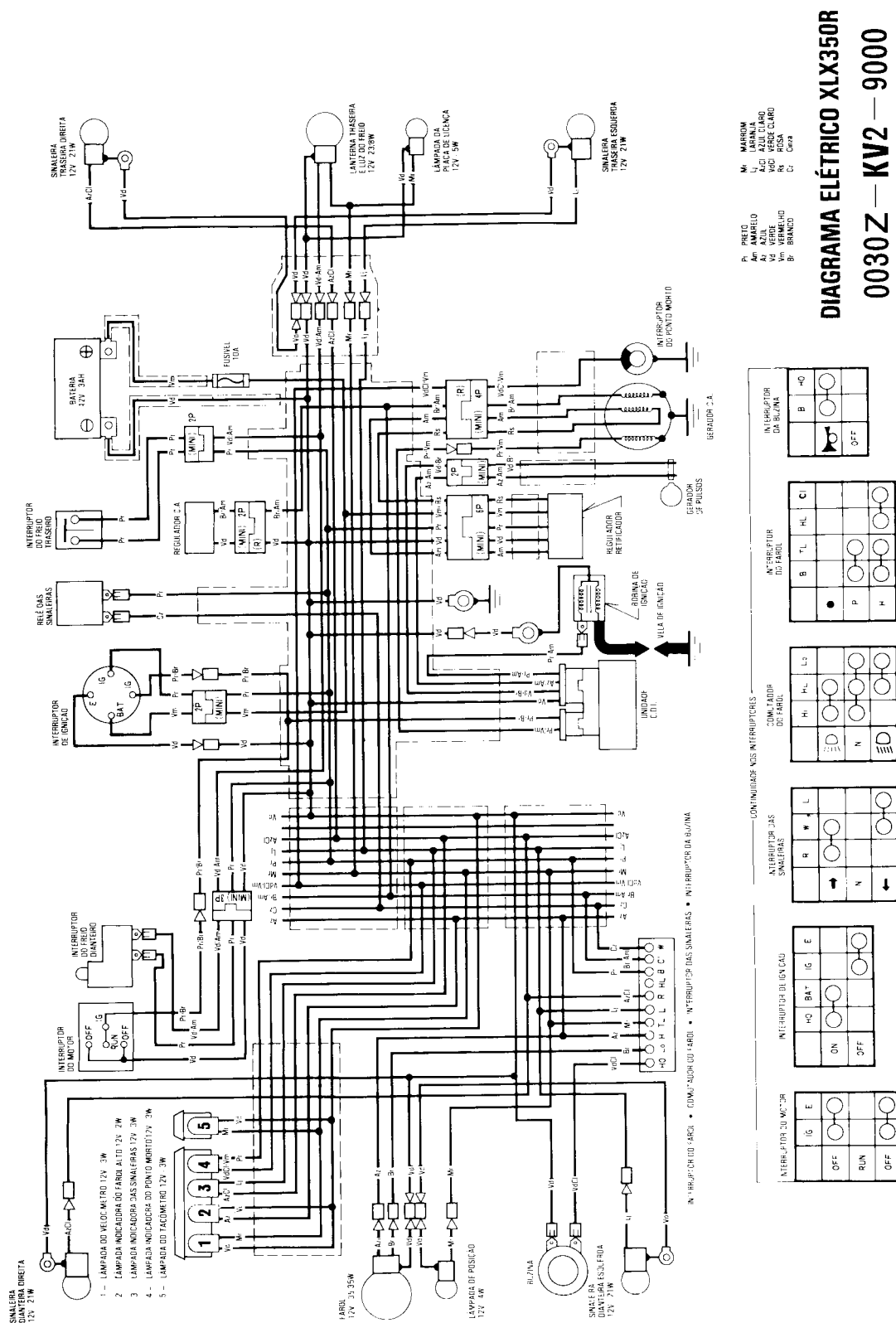
FERRAMENTAS ESPECIAIS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO (capítulo)
Adaptador do medidor de compressão do cilindro	07908-KK60000	3
Chave para vela de ignição	07909-3000000	3
Alargador da guia de válvulas 5,510 mm	07984-2000001	6
Fixador da embreagem	07923-KE10000	8
Extrator de rolamento	07936-3710300	10
Cabo do extrator	07936-3710100	10
Peso corrediço do extrator	07741-0010201	10
Extrator de rolamento, 12 mm	07936-1980000	10
Conjunto do eixo do extrator	07936-1980100	10
Extrator da árvore de manivelas	07935-KF00000	10
Extrator de rolamento, 15 mm	07936-KC10000	10
Conjunto do extrator, 15 mm	07936-KC10500	10
Eixo do extrator, 15 mm	07936-KC10100	10
Cabeçote do extrator, 15 mm	07936-KC10200	10
Kit para montagem da carcaça do motor	07931-KF00000	10
Anel de montagem	07931-KF00100	10
Adaptador para rôsca	07931-KF00200	10
Eixo do extrator	07931-ME40000	10
Extrator universal para rolamentos	07631-0010000	10
Guia de retentor do amortecedor dianteiro	07947-3710101	12
Chave soquete para coluna de direção	07916-3710100	12
Extrator da pista de esferas	07953-MA00000	12
Guia da coluna de direção	07946-4300101	12
Extrator de rolamento de agulhas	07931-MA70000	13
Alicate para anel elástico	07914-3230001	14
Fixador do tensor da corrente de comando	07973-MG30003	6
Chave soquete, 10 x 12 mm	07708-0030200	3
Chave soquete, 17 x 27 mm	07716-0020300	8
Chave soquete, 30 x 32 mm	07716-0020400	12
Chave para ajuste da folga das válvulas	07708-0030300	3
Chave da tampa do orifício das marcas de referência	07709-0010001	3
Chave de raios C, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300	3
Extrator da guia de válvula, 5,5 mm	07742-0010100	6
Compressor das molas das válvulas	07757-0010000	6
Extensão	07716-0020500	8, 12
Fixador da engrenagem	07724-0010100	8
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000	8, 10, 12, 13
Fixador do rotor do alternador	07725-0040000	9
Extrator do rotor do alternador	07733-0020001	9
Eixo do extrator do rolamento	07746-0050100	12, 13
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400	12
Guia do limitador do rolamento	07710-0010200	13

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO (capítulo)
Instalador do limitador do rolamento	07710-0010401	13
Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500	13
Instalador de rolamento, 24 x 26 mm	07746-0010700	8
32 x 35 mm	07746-0010100	12, 13
37 x 40 mm	07746-0010200	10
42 x 47 mm	07746-0010300	10, 12, 13
52 x 55 mm	07746-0010400	10
72 x 75 mm	07746-0010600	10
Guia do rolamento, 12 mm	07746-0040200	10
15 mm	07746-0040300	10, 12
17 mm	07746-0040400	10, 13
20 mm	07746-0040500	10, 13
22 mm	07746-0041000	10
30 mm	07746-0040700	10
Medidor do nível da bóia do carburador	07401-0010000	4

FRESAS PARA SEDE DE VÁLVULAS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO (capítulo)
Fresa para sede de válvulas, 45° ADM	07780-0010800	6
45° ESC	07780-0010800	6
Fresa para sede de válvulas, 32° ADM	07780-0012300	6
32° ESC	07780-0012900	6
Fresa para sede de válvulas, 60° ADM	07780-0014100	6
60° ESC	07780-0014000	6
Suporte para fresa de sede de válvulas	07781-0010101	6

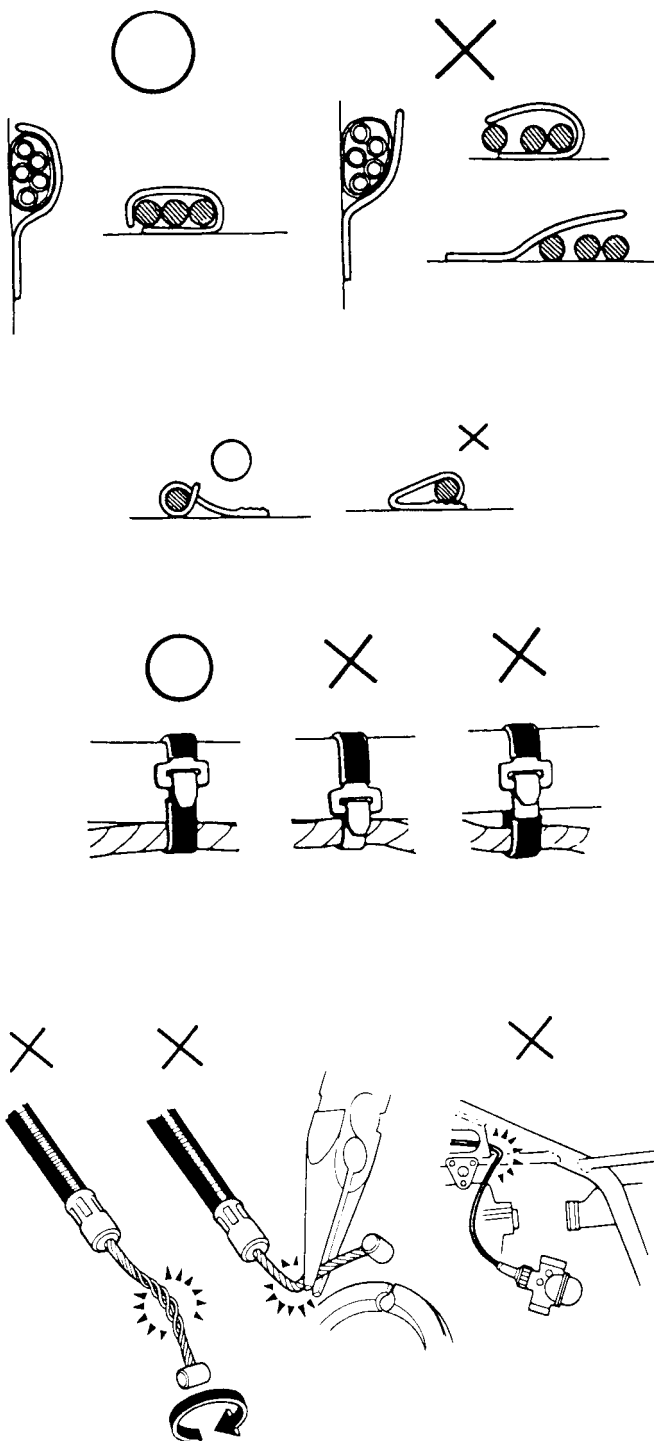


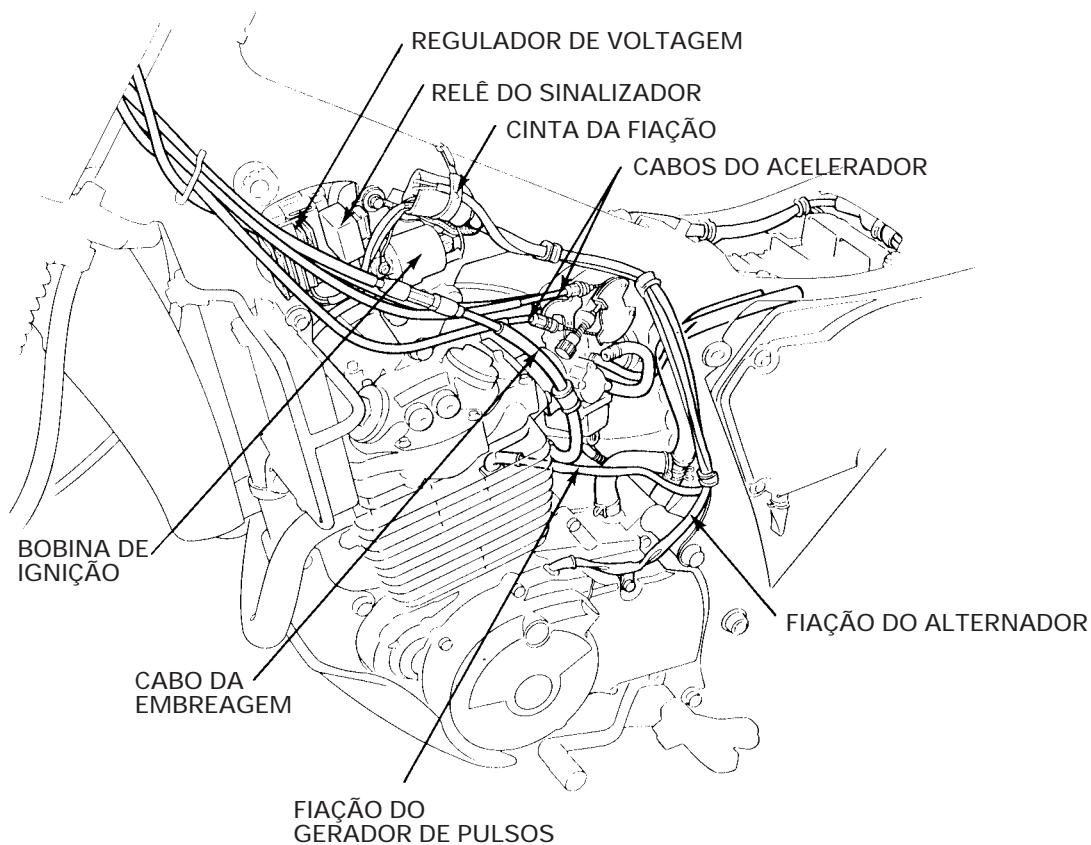
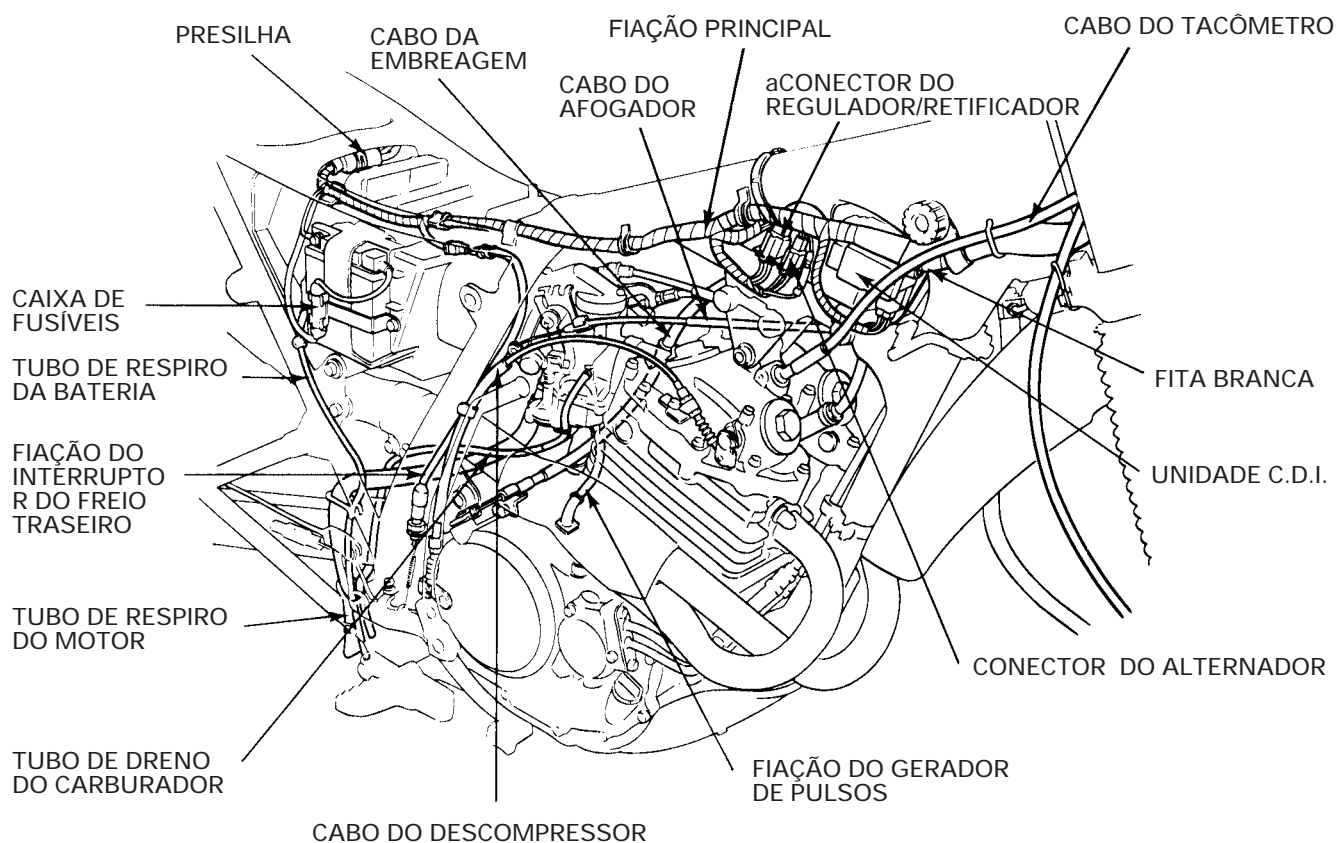
PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

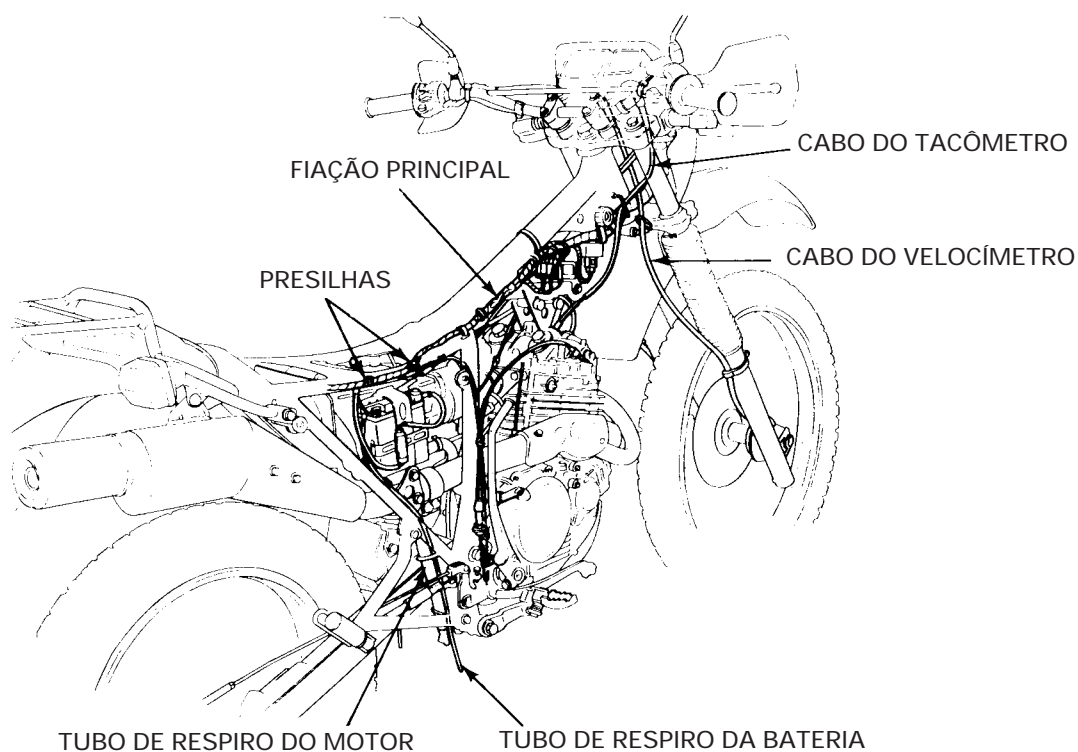
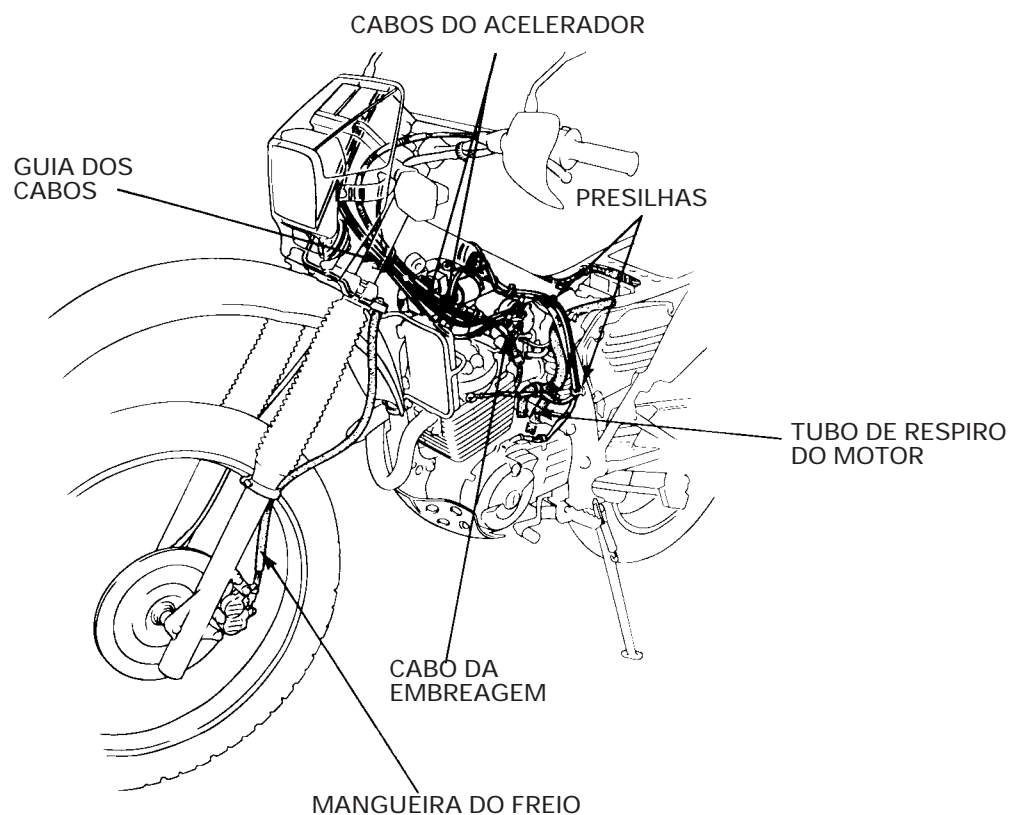
Observe os seguintes itens na passagem de cabos e fiações.

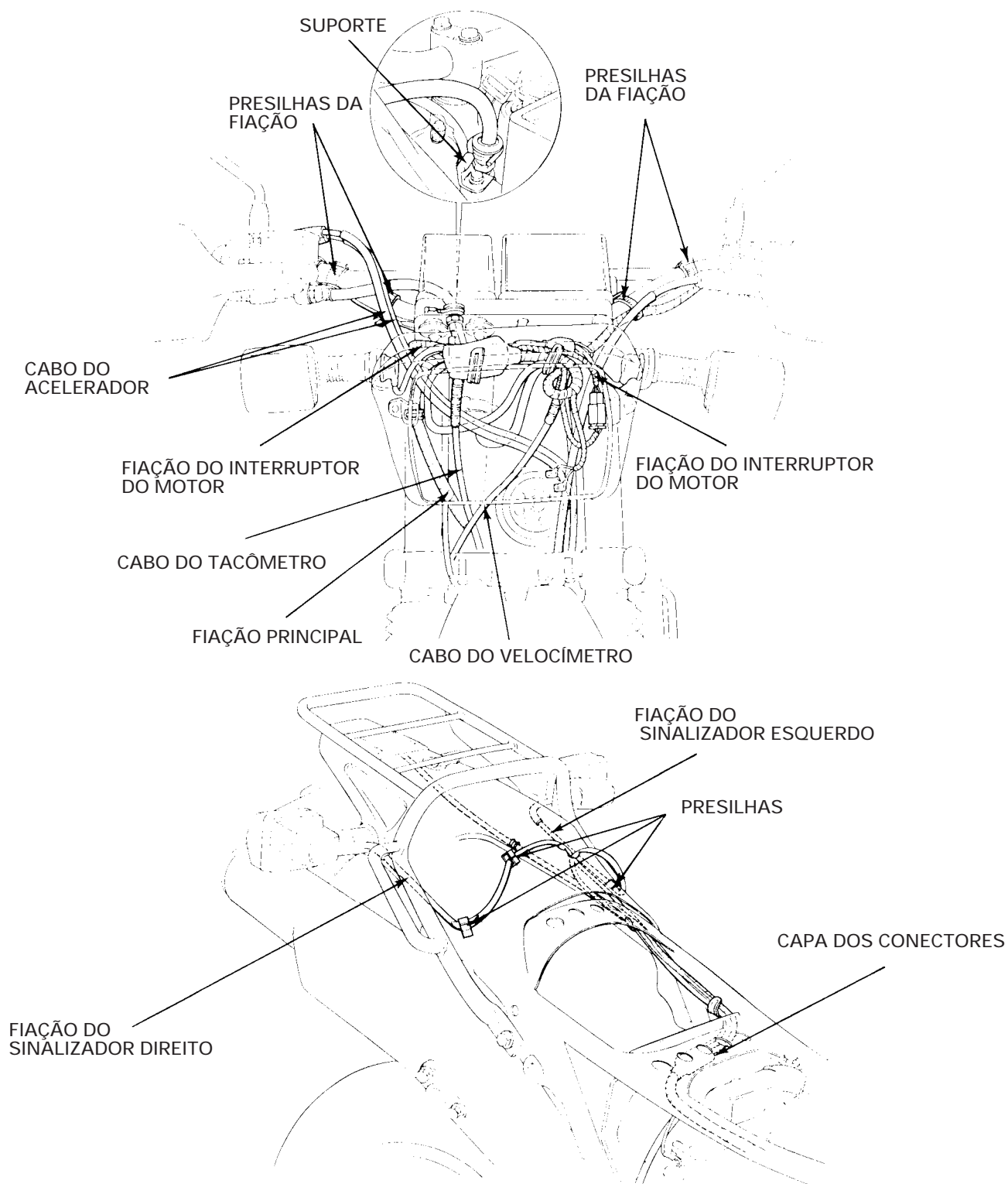
- Uma fiação ou um cabo soltos afetam seriamente a segurança da motocicleta. Após a instalação certifique-se que todas as fiações e cabos estão fixados corretamente.
- Prenda os fios e cabos no chassi com suas respectivas presilhas. Fixe as presilhas de modo que haja contato somente entre superfícies isoladas.
- Passe os fios e cabos de modo que não fiquem frouxos nem muito esticados.
- Certifique-se de que os conectores sejam acoplados corretamente. Os terminais não deve estar dobrados ou soltos.
- Não use fios com isoladores partidos. Repare-os envolvendo-os com fita isolante ou substitua-os.
- Evite o contato de fios e cabos com peças salientes ou com extremidades cortantes.
- Mantenha fios e cabos afastados e protegidos do tubo do escapamento e outras regiões ou peças quentes.
- Após a instalação de todas as fiações e cabos, verifique se não interferem no movimento do guidão.
- Verifique se as fiações e cabos não estão torcidos ou dobrados.

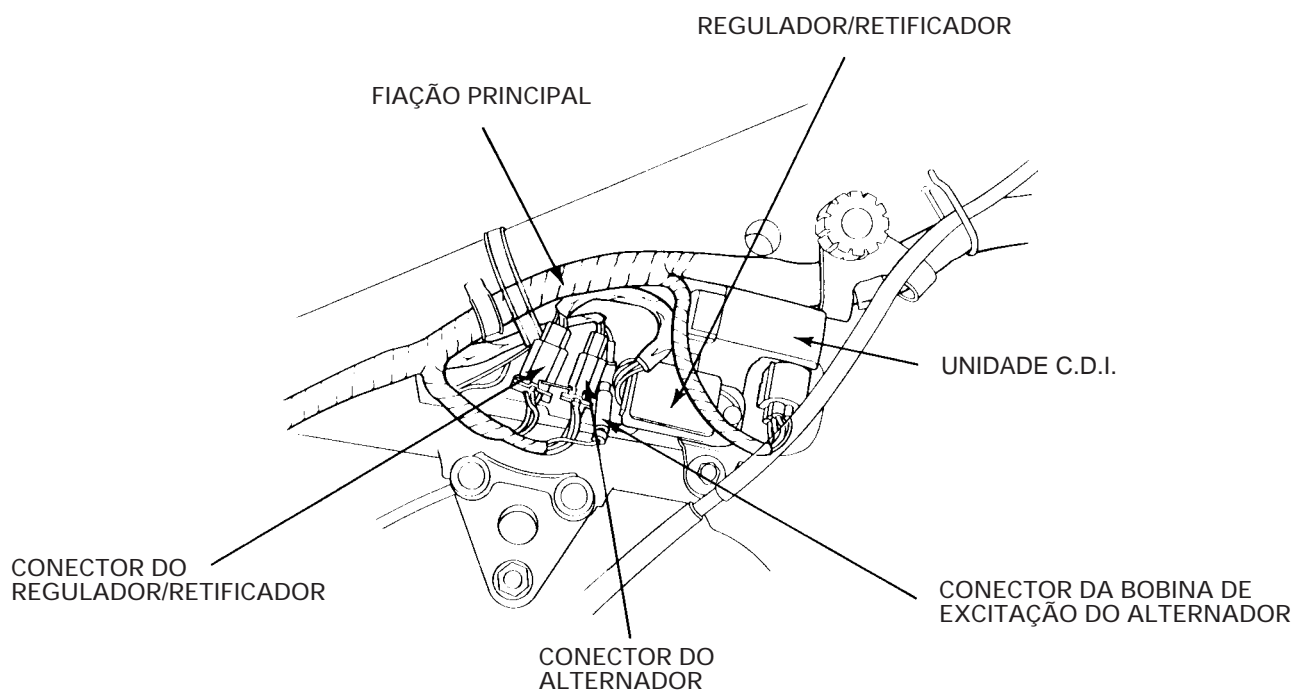
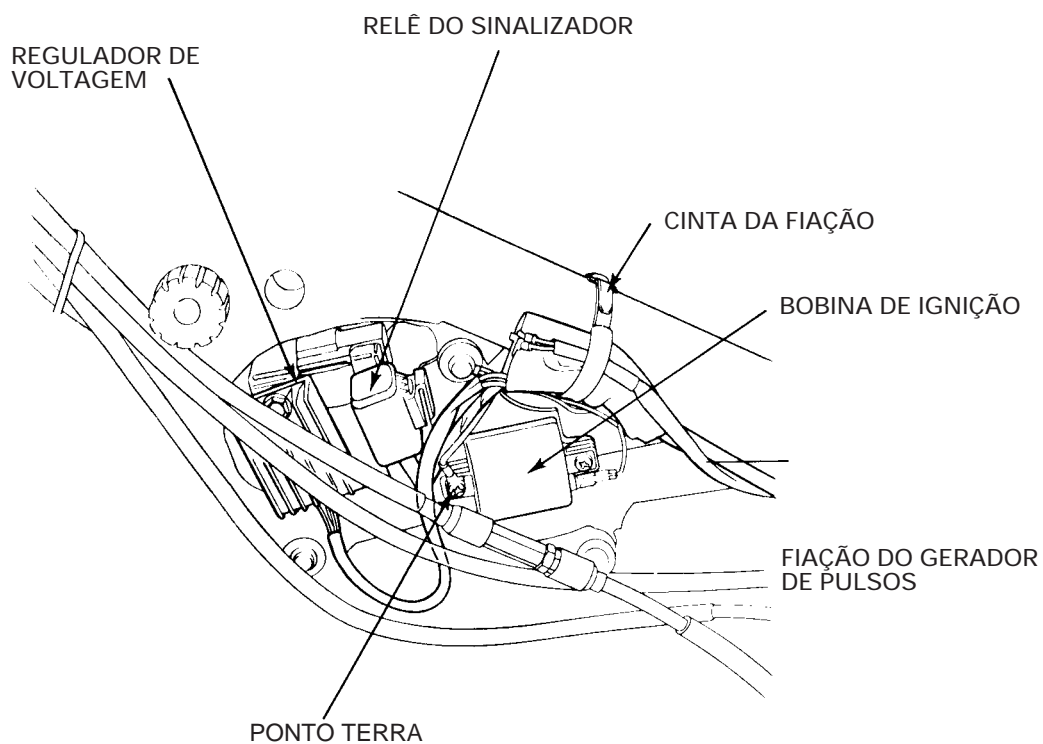
O - CORRETO
X - ERRADO











COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20